

SEIT DEM 1. NOVEMBER IST DER DIGITALE TACHOGRAF STANDARD

Daten herunterladen, auswerten und archivieren ...

Ab dem 1. Januar 2007 werden Neufahrzeuge nur noch mit dem digitalen Tachografen ausgeliefert. Somit hat der digitale Tachograf nach einer mehrjährigen Entwicklungs- und Projektphase den Weg ins Cockpit der Chauffeure gefunden. Durch die Einführung stehen sowohl die Unternehmer als auch die Fahrer vor einer neuen Herausforderung, die es zu meistern gilt.

Die Aufgaben im Zusammenhang mit dem digitalen Tachografen werden nicht unbedingt einfacher. Im Gegenteil, wie erste Praxiserfahrungen aus der Europäischen Union, wo der digitale Tachograf bereits Anfang Mai eingeführt wurde, zeigen, bedeutet digital nicht in jedem Fall moderner und schneller. Das Herunterladen der Daten des digitalen Tachografen kann gut und gerne 15 bis 30 Minuten pro Fahrzeug in Anspruch nehmen.

Es gibt viel Mehrarbeit

Zukünftig werden auch Betriebe, welche die Tachoscheiben bisher nur für Kontrollzwecke aufbewahren, nicht aber auswerten mussten, nicht darum herum kommen, entsprechende Hard- und Software für die gesetzeskonforme Archivierung der Daten anzuschaffen.

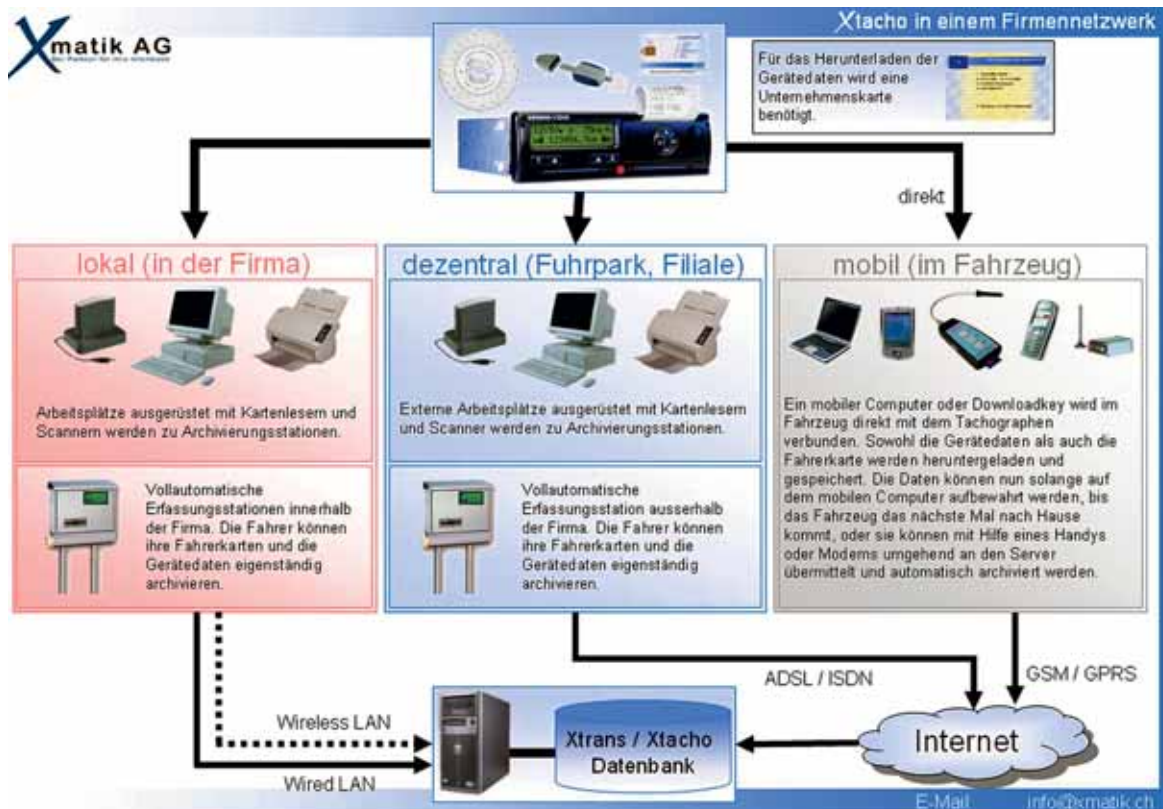
Was sagt das Gesetz, welches am 1. November 2006 in Kraft getreten ist? Im Artikel 16a der Chauffeuren-

verordnung sind die einzelnen Schritte umschrieben:

1. Herunterladen und Archivieren der Daten des digitalen Fahrtschreibers: spätestens alle drei Monate, bevor ein Fahrzeug oder ein Fahrtschreiber an ein anderes Unternehmen vermietet oder verkauft wird, wenn der Fahrtschreiber nicht mehr korrekt funktioniert, die Daten aber noch heruntergeladen werden können.

2. Herunterladen und Archivieren der Daten von der Fahrerkarte: wöchentlich, respektive bei längerer Abwesenheit des Fahrers spätestens alle 21 Tage, bei Auflösung des Arbeitsverhältnisses des Arbeitnehmers, vor Beginn der Fahrtätigkeit im Auftrag eines anderen Unternehmens und mit deren Fahrzeugen.

3. Herunterladen und Archivieren der Daten von der Unternehmerkarte: spätestens alle drei Monate. Diese aufgeführten Fristen beginnen mit dem ersten Tag der Aufzeichnung. Die heruntergeladenen Daten müssen in chronologischer Reihenfolge nach Fahrzeug oder Fahrer gespeichert werden. Von sämtlichen Daten muss umgehend eine



Denkarbeit: Mit der Einführung des digitalen Tachografen wird der vorgeschriebene Umgang mit den erfassten Daten komplex. Das Schema zeigt einen Überblick über ein praxisnahes Konzept.

Sicherungskopie auf einem gesonderten Datenträger erstellt und aufbewahrt werden. Sowohl die archivierten Daten des Geräts als auch die der Karten sowie die entsprechenden Sicherungskopien, müssen lückenlos während drei Jahren aufbewahrt werden.

Wie kommen nun die Daten zur richtigen Zeit vom Fahrzeug ins Büro respektive ins Archiv? Ein Konzeptschema zeigt praktische Lösungsmöglichkeiten, welche in kleinen und grossen Betrieben eingesetzt werden können. Die einzelnen Varianten können selbstverständlich auch kombiniert zum Einsatz kommen. Wir empfehlen Ihnen, vor der ersten Investition in diese neue Technologie einen auf Ihre speziellen Bedürfnisse abgestimmten Lösungsvorschlag einzuholen.

Digidown erleichtert den Datentransfer

Ein flexibles Hilfsmittel für den Datentransport vom Fahrzeug ins Archiv ist ein Downloadkey. Das neueste Gerät auf dem Markt ist der Downloadkey von der Firma Lisle in England unter dem Produktnamen Digidown. Mit Hilfe des Downloadkeys Digidown können die Daten des digitalen Tachografen heruntergeladen werden. Dieser Downloadkey erfüllt alle Anforderungen an ein handliches und sicheres Medium für die Zwischenspeicherung der digitalen Daten. Die besonderen Vorteile sind: einfach zu bedienen, hohe Speicherkapazität mit auswechselbarem Speicherchip, kostengünstig.

Drei vorprogrammierte Tasten steuern den ganzen Funktionsumfang für den Datendownload. Taste 1: Herunterladen aller Daten des Fahrtschreibers (gemäss eingesteckter Unternehmenskarte), Taste 2: Herunterladen aller Daten seit dem letzten Download, Taste 3: Herunterladen der Daten von der Fahrerkarte. Die Daten der Fahrerkarte können aber auch mit einem, an einem PC angeschlossenen Kartenlesegerät, jederzeit heruntergeladen werden.

Für die Auswertung und Archivierung der Daten vom digitalen Tachografen und deren Chipkarten wurde eine spezielle Software entwickelt, welche die gesetzlichen Anforderungen gemäss Chauffeurenverordnung

in der Schweiz (ARV1 und ARV2) sowie die neuesten EG-Sozialvorschriften im Strassenverkehr erfüllt.

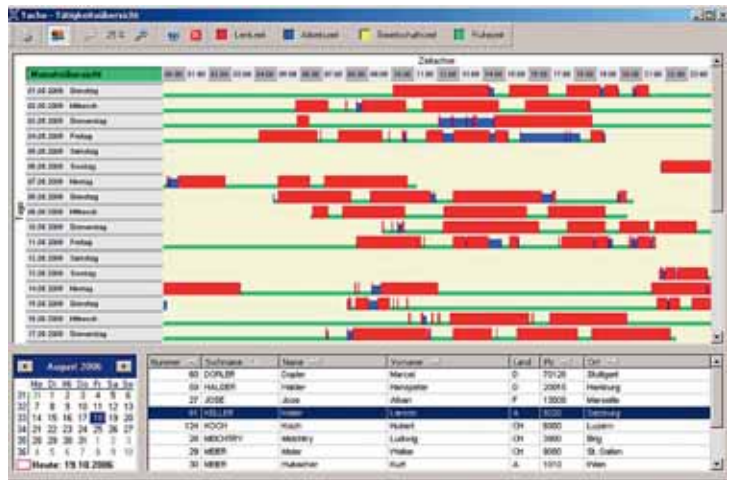
Auch das Datenmanagement braucht ein System

Das Programm Xtacho von der Firma Xmatic AG in Arbon kann als eigenständige Software oder als integriertes Modul in der umfassenden Softwarelösung Xtrans für den Strassenverkehr eingesetzt werden.

Vielfältige Listen und Übersichten erleichtern die Einführung, die Bedienung und die Überwachung der Tätigkeiten rund um den digitalen Tachografen. Die heruntergeladenen Daten werden einerseits als Originaldatei mit den dazugehörigen digitalen Signaturen und andererseits aufbereitet für effiziente Auswertungen in einer modernen Datenbank gespeichert.

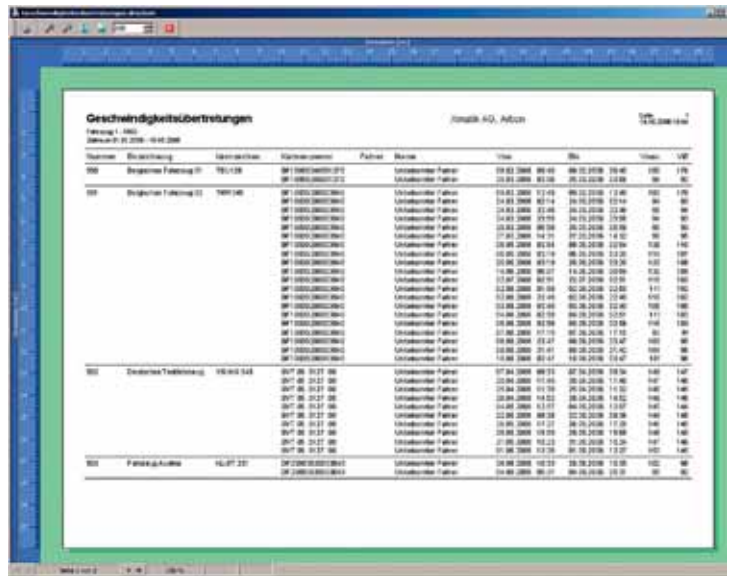
Die archivierten Originaldateien können für Betriebskontrollen auf einfache Art und Weise aufgefunden und exportiert werden. Die Originaldateien können auf Verlangen einer Kontrollbehörde über ein komfortables Selektionsprogramm auf einem Datenträger, wie zum Beispiel einem USB-Stick oder einer CD, der Kontrollstelle jederzeit problemlos zur Verfügung gestellt werden. Die selektierten Dateien lassen sich auch direkt aus dem Programm per E-Mail versenden.

Die automatische Terminüberwachung macht frühzeitig auf anstehende Downloads aufmerksam und erinnert zusätzlich auch an das Erneuern auslaufender Fahrer-, Werkstatt-



Tacho - Terminüberwachung

Spaltennummer	Nummer	Name / Beschreibung	Karte / Kennzeichen	Nächste Aktivierung	Bemerkung
Karten					
Fahrerkarte	27	Jovic Albin	1000000000131000	11.10.2006	
Fahrerkarte	28	Uster Hubert	1000000000180000	04.11.2006	Karte läuft in 10 Tagen ab
Fahrerkarte	30	Hubacher Kurt	1000000000200000	14.09.2006	
Fahrerkarte	38	Müller Lutz	1000000000050000		Karte ist abgelaufen
Fahrerkarte	60	Dupler Marcel	0F00000728040000	14.10.2006	
Fahrerkarte	61	Keller Lars-O	0F00000730210000	16.10.2006	
Fahrerkarte	62	Meyer Klaus	0F00000730210000	16.10.2006	
Führerausweis	124	Koch Hubert	1231231231312312		Karte ist abgelaufen
Führerausweis	10	Fein Alvin Orlando	120320102093		Führerausweis läuft in 12 Tagen ab
Führerausweis	22	Hovel Josef	1203203642942094		Führerausweis ist abgelaufen
Fahrzeuge					
Massenspeicher	800	Belgisches Fahrzeug 01	L2U123	22.08.2006	
Massenspeicher	900	Deutsches Testfahrzeug	VS-MO 348	11.10.2006	
Massenspeicher	905	Fahrzeug Deutschland	FL 0L3945	20.11.2006	Kalibrierung ist in 8 Tagen fällig



Lückenlos: Erfasst wird alles, von der Tempoüberschreitung bis hin zur minutengenauen Arbeitszeiterfassung. Xtacho übernimmt das Datenmanagement und erinnert auch daran, wann der Datendownload nötig ist.

und Unternehmenskarten. Ausserdem wird das Gültigkeitsdatum des Führerausweises überprüft und auf anstehende regelmässige Nachkalibrierungen des digitalen Tachografen hingewiesen.

Im Kartenstamm werden die Karten verwaltet. Bei der ersten Archivierung wird die Karte automatisch angelegt. In den Stammdaten können die Fahrzeuge, die Fahrer und die Karten



Kommunikator: Der Download-key Digidown verbindet den Tachografen im Lastwagen mit der Büro-EDV.

verwaltet werden. Mit verschiedenen Parametern kann das System so konfiguriert werden, dass die fehlenden Stammdaten beim Archivieren von Gerätedaten oder Karten automatisch angelegt werden. Sämtliche Stammdaten können komfortabel aufgelistet werden. Beim Löschen eines Fahrzeugs oder eines Fahrers prüft das System, ob die gesetzlichen Archivierungsfristen eingehalten wurden.

Die Tätigkeitsübersicht verschafft einen ersten groben, vom digitalen Tachografen aufgezeichneten Geschwin-

digkeitsüberblick über die Lenk- und Ruhezeiten. Übertretungen können auf Knopfdruck angezeigt werden. Diverse Listen und Auswertungen zeigen ein Bild über den sachgerechten und gesetzeskonformen Umgang mit dem digitalen Tachografen und lassen Missstände und Abweichungen frühzeitig in die richtigen Bahnen lenken.

Für jede Flottengrösse die passende Version

Xtacho erscheint in einem modernen Design und lässt sich dank des einheitlichen Programmaufbaus einfach bedienen. Das Programm Xtacho ist in vier verschiedenen Editionen erhältlich und lässt sich sowohl als Einplatz- wie auch als Mehrplatzlösung (Multiuser-Client-Serverlösung) einsetzen. Somit eignet sich Xtacho für kleine und für grosse Unternehmen. Alle Editionen erfüllen die gesetzliche Archivierungspflicht und unterscheiden sich hauptsächlich nur im Umfang der einzelnen Auswertungen. Driver Edition: Herunterladen einer einzelnen Fahrerkarte, anzeigen der Aktivitäten im Excel, inklusive Kartenlesegerät. Standard Edition: Gesetzliche Archivierung der Daten des digitalen Tachografen und der entsprechenden Karten, Archivierungsprotokoll, Terminüberwachung, Tätigkeitsübersicht, Geschwindigkeits-

diagramm, Stunden- und Einsatzliste, Stammdatenverwaltung Karten, Fahrer, Fahrzeuge, Stammdatenauslistung Karten, Fahrer, Fahrzeuge, System- und Benutzerverwaltung.

Advanced Edition: Gleich wie Standard Edition, zusätzlich Tätigkeitsprotokoll, Liste der durchgeführten behördlichen Kontrollen, Liste der benutzten Fahrzeuge pro Fahrer, Liste der aufgezeichneten Fehler und Ereignisse, Liste der Gerätekalibrierungen und Unternehmungssperrungen, Liste der Geschwindigkeitsübertretungen, Service- und Prüfungsplanung, gesetzliche Stundenauswertungen mit Übertretungsmeldungen nach EG-Sozialvorschriften, ARV 1 und ARV 2, Importschnittstelle für digitalisierte Tachoscheibendaten. Enterprise Edition: Gleich wie Advanced Edition, zusätzlich Stundenkontrolle mit Überzeit- und Spesenabrechnung, Schnittstellen in Fremdsysteme (z.B. Lohnbuchhaltung), Jobserver für die automatische Archivierung der Daten.

Das Programm wird laufend ergänzt durch Wünsche, Anregungen und Ideen aus der Praxis. Weitere interessante Informationen rund um den digitalen Tachografen finden sich auf der Homepage www.xmatik.ch.

Alfons Hollenstein, Geschäftsführer und Mitinhaber der Xmatik AG